



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

**Oggetto:** Procedura di gara aperta, tramite CAT Sardegna, per l'affidamento in esclusiva del servizio aereo di linea sulle rotte Alghero – Roma Fiumicino e v.v. (CIG B173C97026), Alghero – Milano Linate e v.v. (CIG B173D03943), Cagliari – Roma Fiumicino e v.v. (CIG B173D341B5), Cagliari – Milano Linate e v.v. (CIG B173D951C1), Olbia – Roma Fiumicino e v.v. (CIG B173DF8373) e Olbia – Milano Linate e v.v. (CIG B173E2BD86) ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008 per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025.  
Riapertura dei termini per la presentazione delle offerte.

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO**

- VISTO** lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA** la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il decreto dell'Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione prot. n. 52/3794 del 29.08.2023, con il quale sono state conferite al dott. Fabrizio Madeddu le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTE** le leggi regionali 29 dicembre 2023, n. 18 e n. 19, aventi ad oggetto rispettivamente "Legge di stabilità 2024" e "Bilancio di previsione 2024-2026";
- VISTA** la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

*enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;*

- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 2/1 del 18.01.2024, avente ad oggetto *“Ripartizione delle tipologie e dei programmi in categorie e macroaggregati e elenchi dei capitoli di entrata e spesa, conseguenti all’approvazione della legge di bilancio di previsione 2024-2026, legge regionale 29 dicembre 2023, n. 19 (pubblicata sul BURAS n. 72 del 30 dicembre 2023)”;*
- VISTO** la Delibera della Giunta regionale n. 3/11 del 29 gennaio 2024, recante ad oggetto *“Piano Integrato di Attività e Organizzazione. Art. 6 DL. 9.6.2021, n. 80 come convertito dalla legge n. 113 del 6 agosto 2021 e s.m.i.”. Aggiornamento per il triennio 2024 – 2026”, all’interno del quale ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, art. 1, comma 1, sono stati tra l’altro assorbiti, nelle apposite sottosezioni, gli adempimenti inerenti al Piano di prevenzione della corruzione e trasparenza (Allegati 5, 6 e 7);*
- VISTA** la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante *“Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea”;*
- VISTO** il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante *“Norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità”;*
- VISTA** la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante *“Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio - Oneri di servizio pubblico (OSP)”;*
- VISTO** l’art. 36 *“Continuità territoriale per la Sardegna”* della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA** la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA** la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante *“Misure per lo sviluppo del trasporto aereo”;*
- VISTO** il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010, che ha stabilito i rispettivi compiti della Regione Autonoma della Sardegna, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

e dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) in materia di continuità territoriale aerea da e per la Sardegna;

**VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale n. 41/20 del 19 ottobre 2021, concernente *“Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”*;

**DATO ATTO** che in data 25 ottobre 2021 si è svolta la Conferenza di servizi presieduta dall'Assessore dei Trasporti, delegato del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, nell'ambito della quale è stato approvato lo *“Schema di Allegato Tecnico”* ovvero lo Schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;

**VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale n. 43/35 del 29 ottobre 2021, recante ad oggetto *“Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10”*;

**VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale n. 44/23 del 9 novembre 2021, recante ad oggetto *“Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10. Approvazione definitiva”*;

**VISTO** il D.M. n. 466 del 25/11/2021 e ss.mm.ii. del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 25 ottobre 2021, ha imposto oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea relativi alle rotte indicate in oggetto;

**ATTESO** che il competente Ministero, con nota n. 45014 del 07.12.2021, ha provveduto ad inviare alla Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione europea, per il



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

successivo inoltro alla Commissione europea, la documentazione relativa alla suddetta imposizione di oneri di servizio pubblico, finalizzata alla pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (G.U.U.E.) della nota informativa di cui all'art. 16 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1008/2008;

**VISTA** la nota informativa di cui all'art. 16, paragrafo 4, del Reg. (CE) n. 1008/2008, pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C524 del 29 dicembre 2021, con la quale è stata resa nota l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, con decorrenza dal 15 maggio 2022;

**VISTO** il D.M. n. 83 del 25/03/2024 il quale, nelle more del completamento delle attività di analisi del mercato del trasporto aereo, della determinazione dei servizi aerei di linea minimi ai sensi del Reg. (CE) n.1008/2008 e della definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea tra la Sardegna e il resto d'Italia, ha modificato opportunamente il suddetto D.M. n. 466/2021 nella sua parte dispositiva e nell'allegato tecnico, per evitare soluzioni di continuità nel servizio onerato su collegamenti vitali da e per la Sardegna;

**CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art. 5 del sopraccitato D.M. n.466 del 25/11/2021, nel caso in cui nessun vettore aereo dichiarerà alla Regione l'intenzione di istituire servizi aerei di linea rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulla rotta in oggetto senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere una compensazione finanziaria, il diritto all'esercizio dei servizi aerei di linea potrà essere concesso, ai sensi dell'art. 16, paragrafi 9 e 10, e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008, in esclusiva ad un unico vettore, tramite gara pubblica;

**CONSIDERATO** che con nota prot. n. 9939 del 10.04.2024 questo Servizio ha trasmesso al competente Ministero gli avvisi di gara da pubblicarsi sulla G.U.U.E. nonché gli atti di gara, corredati da tutti gli allegati, relativi alle procedure ad evidenza pubblica per l'eventuale assegnazione, in esclusiva e con compensazione, dei servizi aerei di linea fra gli aeroporti sardi e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate per il periodo dal 27 ottobre 2024 al 25 ottobre 2025, con possibilità di proroga per il periodo strettamente necessario a identificare e condividere con gli Enti competenti nonché avviare il nuovo regime di OSP, comunque non superiore al termine



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

massimo di cui all'articolo 16, paragrafo 9, del Reg. (CE) n.1008/2008, conformemente agli oneri di servizio pubblico di cui alla nota informativa della Commissione europea pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C524 del 29.12.2021, imposti con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 466 del 25/11/2021, come modificato dal decreto n.18 del 25 gennaio 2022 e n. 83 del 25 marzo 2024;

**ATTESO** che il competente Ministero ha altresì provveduto, con nota n. 2594 del 12.04.2024, ad inviare alla Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione europea, per il successivo inoltro alla Commissione europea, la documentazione necessaria per la pubblicazione sulla G.U.U.E. degli avvisi di gara pubblica di cui all'art. 17 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n.1008/2008;

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 6 del richiamato D.M. n. 466 del 25/11/2021, la Regione Sardegna dovrà provvedere all'espletamento della gara pubblica, a pubblicare sul proprio sito internet il testo del bando di gara, nonché a fornire informazioni e a mettere a disposizione a titolo gratuito la documentazione correlata alle gare stesse e agli oneri di servizio pubblico di cui al medesimo decreto;

**VISTA** la pubblicazione nella G.U.U.E del 26.04.2024 delle note informative C/2024/2990, C/2024/2987, C/2024/2985, C/2024/2986, C/2024/2989, C/2024/2988, con cui è stato fissato il termine ultimo di 62 giorni, a partire da tale data di pubblicazione, per la presentazione delle offerte in relazione alle procedure di gara per le rispettive rotte di Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa;

**VISTA** la determinazione n. 248/11094 del 03.05.2024, con la quale il termine ultimo per la presentazione delle offerte previsto nelle note informative C/2024/2990, C/2024/2987, C/2024/2985, C/2024/2986, C/2024/2989, C/2024/2988 pubblicate nella G.U.U.E del 26.04.2024 è stato fissato alle ore 23:59 del 2 luglio 2024;

**ATTESO** che a norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia dei bandi di gara relativi alle rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173C97026), Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG B173D03943), Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173D341B5), Cagliari – Milano Linate e viceversa (CIG B173D951C1) e Olbia – Milano Linate e viceversa (CIG



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

B173E2BD86) è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP, a partire dal 27 ottobre 2024, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine di 6 mesi dalla data di pubblicazione, nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, delle note informative della Commissione europea inerenti alle stesse procedure di gara, previste dall'art. 17, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, ovvero entro la data di sottoscrizione delle convenzioni per l'affidamento dei medesimi servizi in esclusiva e con compensazione se successiva a detto termine di 6 mesi;

**ATTESO**

che a norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia del bando di gara relativo alla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173DF8373), attualmente esercita senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP, a partire dal 27 ottobre 2024, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine del 30 settembre 2024, data entro la quale si prevede di sottoscrivere la convenzione per l'affidamento del servizio in esclusiva e con compensazione, ovvero entro la data di sottoscrizione della stessa se successiva al 30 settembre 2024;

**DATO ATTO**

che la partecipazione alla procedura in oggetto doveva effettuarsi esclusivamente per via telematica attraverso il mercato elettronico della Regione Sardegna "SardegnaCAT" accessibile all'indirizzo <https://www.sardegncat.it>;

**TENUTO CONTO**

che in riferimento alle gare in oggetto, né il Bando né il Capitolato d'oneri prevedono la compilazione e l'inserimento del DGUE tra la documentazione da inserire nella busta di qualifica/documentazione amministrativa ai fini della presentazione delle offerte, in quanto procedura regolata dal Reg. (CE) n.1008/2008 e non dal d.lgs. n.36/2023 per effetto dell'esclusione ex art. 149 comma 4;

**DATO ATTO**

che la non obbligatorietà dell'inserimento nella piattaforma Sardegna CAT del documento in questione era stata confermata anche dal riscontro alla richiesta di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

supporto e chiarimenti, effettuata dalla stazione appaltante attraverso l'apposito form on line del sito internet SardegnaCAT, del 14.06.2024;

**TENUTO CONTO** che:

- il DGUE è stato configurato all'interno della piattaforma informatica SardegnaCAT per mere ragioni tecnico-operative, in quanto, in difetto, le funzionalità di interscambio tra la medesima piattaforma e la piattaforma Modulo ANAC 2024 non avrebbero consentito su quest'ultima il rilascio del codice identificativo gara (CIG) da associare a ciascuna procedura;
- come precisato anche nelle FAQ del 17.06.2024, al fine di agevolare e rendere più celeri le attività di gestione e verifica di competenza della stazione appaltante, la piattaforma telematica di negoziazione SardegnaCAT è stata impostata in modo da consentire agli Operatori economici di procedere alla compilazione e trasmissione in formato digitale anche di detta documentazione, ancorché la compilazione e l'inserimento della documentazione in questione non è obbligatoria oltre che non prevista a pena di esclusione né dal Bando né dal Capitolato d'oneri;
- come confermato dalla costante giurisprudenza: *"Il DGUE è un modello autodichiarativo [...] volto a semplificare e ridurre gli oneri amministrativi che gravano sugli operatori economici, ma anche sugli enti aggiudicatori, che infatti sono tenuti ad accettarlo, ma il suo mancato utilizzo non è previsto come causa di esclusione"* (TAR Sicilia, Sez. III, 14/04/2017, n. 1025; conforme CdS n.8456/2021);

**PRESO ATTO** che sono pervenute segnalazioni in merito a dichiarate difficoltà nel caricamento del DGUE;

**DATO ATTO** che a seguito di dette segnalazioni, sono stati attivati dalla stazione appaltante con email del 3 luglio 2024 i necessari approfondimenti presso l'assistenza tecnica incaricata della gestione della piattaforma SardegnaCAT;

**CONSIDERATO** che con comunicazione del 3 luglio 2024 acquisita al prot. n.13980 del 04.07.2024, l'assistenza tecnica ha confermato come la piattaforma imponesse comunque la compilazione e l'inserimento del DGUE quale condizione necessaria ai fini della presentazione dell'offerta, in contrasto quindi con quanto previsto dalla *lex specialis* e dal capitolato di gara;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

**RILEVATO** inoltre che sino all'apertura, mediante piattaforma informatica, della busta di qualifica/documentazione amministrativa, questa stazione appaltante non ha conoscenza della effettiva partecipazione alle procedure di gara in oggetto, non essendo noto quale sia il livello effettivo di partecipazione alle procedure di gara o quanti siano, invece, gli operatori che, proprio a causa delle difficoltà tecniche sopradette, non abbiano potuto, per ragioni evidentemente a loro estranee, perfezionare la propria offerta;

**CONSIDERATO** che, in ottemperanza a quanto previsto dall'art.25 del D.Lgs. 36/2023, le piattaforme di approvvigionamento digitale, come la piattaforma *SardegnaCAT* in uso a questa Amministrazione, sono strutturate secondo le specifiche previste dallo stesso Codice e *“non possono alterare la parità di accesso degli operatori, né impedire o limitare la partecipazione alla procedura di gara degli stessi ovvero distorcere la concorrenza, né modificare l'oggetto dell'appalto, come definito dai documenti di gara. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti assicurano la partecipazione alla gara anche in caso di comprovato malfunzionamento, pur se temporaneo, delle piattaforme, anche eventualmente disponendo la sospensione del termine per la ricezione delle offerte per il periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla gravità del malfunzionamento.”*;

**VISTO** il parere ANAC di precontenzioso n.616 del 20.12.2022 dal quale si rileva che:

- secondo la giurisprudenza più recente, *in tema di malfunzionamenti della piattaforma telematica, a fronte dell'allegazione, da parte dell'operatore economico, di elementi idonei a fornire un principio di prova dell'esistenza del malfunzionamento informatico impeditivo della partecipazione, ricade sull'Amministrazione l'onere della prova dell'inesistenza del malfunzionamento lamentato e che, qualora sussista l'impossibilità di stabilire con certezza se vi sia stato un errore da parte del trasmittente o, piuttosto, si siano verificati vizi del sistema, il pregiudizio ricade sull'ente che gestisce la gara (Consiglio di Stato, Sez. III, 24 novembre 2020, n.7352; TAR Bari, 3 aprile 2020 n. 461; Consiglio di Stato, sentenza n. 86 del 7 gennaio 2020; Delibera ANAC n.11 del 7 gennaio 2021)*;
- *la giurisprudenza ha, altresì, precisato che anche malfunzionamenti di pochi minuti - se collocati a ridosso alla scadenza del termine di presentazione*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

*dell'offerta - impongono di riaprire il termine qualora uno dei concorrenti si sia trovato nell'impossibilità di caricare la documentazione richiesta (TAR Lombardia, Milano, Sez. IV, 19.9.18, n. 2109; TAR Latina, 21 ottobre 2022, n. 802). Tale impostazione, coerente con il disposto dell'art. 79, comma 5 bis, del d.lgs. 50/2016 (n.d.r. ora art. 25 del d.lgs. 36/2023), che non opera alcun distinguo in base al minore o maggiore grado di diligenza dell'operatore economico, risulta la più coerente con il principio della certezza giuridica, risultando altrimenti variabile, caso per caso, la valutazione tecnica sul rispetto del canone della diligenza professionale e non predeterminabile a priori dal concorrente la condotta in concreto da esso esigibile e quando debba concretamente iniziare le operazioni di caricamento per non incorrere in negligenza;*

- *l'operatore economico ben può utilizzare tutto il tempo concesso per l'elaborazione e la presentazione dell'offerta, senza correre il rischio, per l'incerta indicazione delle relative modalità o per un riscontrato malfunzionamento a lui non imputabile, di incontrare difficoltà imprevedibili (Cons. Stato, Sez. V, 2.8.21, n. 5641);*
- *la formulazione ampia dell'art. 79, comma 5 bis, del Codice (n.d.r. ora art. 25 del d.lgs. 36/2023), conduce a ritenere ammissibile non solo la proroga dei termini per la presentazione delle offerte ma anche la loro riapertura a scadenza già avvenuta;*

**CONSIDERATO** che la difficoltà di utilizzo della piattaforma di approvvigionamento potrebbe aver inciso anche sulla possibilità per l'operatore economico interessato di presentare tempestivamente la propria domanda di partecipazione a causa dell'impostazione della piattaforma che qualifica come obbligatorio il DGUE seppure non richiesto come tale né dal Bando né dal Capitolato d'oneri (T.A.R. Sicilia, Sez. II, n.2038/2024);

**RILEVATO** quindi, in ragione di quanto sopra detto, ossia che la piattaforma informatica, in contrasto con quanto previsto dalla *lex specialis* e dal capitolato, non consentiva l'invio dell'offerta in assenza del DGUE;

**RITENUTO** pertanto necessario porre rimedio a tale incongruenza della piattaforma consentendo a tutti gli operatori economici, nel rispetto dei principi di trasparenza e



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

concorrenza, non discriminazione nonché del principio generale del *favor participationis*, di presentare agevolmente la propria offerta;

**CONSIDERATO** che l'assistenza tecnica, con la sopra richiamata comunicazione del 3 luglio 2024, ha confermato che attualmente la piattaforma SardegnaCAT prevede la compilazione e l'inserimento del DGUE come condizione necessaria ai fini della presentazione dell'offerta;

**RITENUTO** che le tempistiche per l'esame ed eventuale adeguamento della stessa piattaforma, mediante eliminazione dell'obbligatorietà del DGUE, non risultano compatibili con quelle già calendarizzate per la tempestiva definizione delle procedure di gara in oggetto;

**RILEVATO** dunque che si rende necessario proseguire l'espletamento delle procedure di gara in oggetto in aderenza ai vincoli di natura tecnica imposti dall'attuale sistema di funzionamento della piattaforma SardegnaCAT;

**RITENUTO** necessario a tale fine informare puntualmente gli operatori economici dell'esigenza tecnica più sopra ravvisata, ai fini della accettazione delle offerte, e dunque di dover procedere alla compilazione e trasmissione anche del DGUE, il quale però si conferma, in coerenza alla *lex specialis*, non sarà inteso come requisito di ammissione da parte della stazione appaltante ma utilizzato, come già detto con le richiamate FAQ del 17.06.2024, al solo fine di agevolare e rendere più celeri le attività di gestione e verifica di competenza della stazione appaltante;

**DATO ATTO** che per quanto sopra si rende quindi necessario provvedere in autotutela alla riapertura dei termini per la presentazione delle offerte;

**RITENUTO** quindi necessario, in relazione alle procedure di gara aperta, tramite CAT Sardegna, per l'affidamento in esclusiva dei servizi aerei di linea Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173C97026), Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG B173D03943), Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173D341B5), Cagliari – Milano Linate e viceversa (CIG B173D951C1), Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173DF8373) e Olbia – Milano Linate e viceversa (CIG B173E2BD86), indette ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008, riaprire il termine ultimo per la presentazione delle offerte previsto nelle note informative C/2024/2990, C/2024/2987, C/2024/2985, C/2024/2986, C/2024/2989, C/2024/2988 pubblicate nella G.U.U.E del 26.04.2024,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

sino alla data del 11 luglio 2024 alle ore 16:30, termine ritenuto congruo e proporzionato in relazione alle difficoltà tecniche sopra rilevate;

**ATTESO** che le motivazioni espresse in premessa costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**DETERMINA**

**ART. 1** In relazione alle procedure di gara aperta, tramite CAT Sardegna, per l'affidamento in esclusiva dei servizi aerei di linea Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173C97026), Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG B173D03943), Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173D341B5), Cagliari – Milano Linate e viceversa (CIG B173D951C1), Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG B173DF8373) e Olbia – Milano Linate e viceversa (CIG B173E2BD86), indette ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008, il termine ultimo per la presentazione delle offerte previsto nelle note informative C/2024/2990, C/2024/2987, C/2024/2985, C/2024/2986, C/2024/2989, C/2024/2988 pubblicate nella G.U.U.E del 26.04.2024, è riaperto sino alla data del 11 luglio 2024 alle ore 16:30, ferma restando la validità delle eventuali offerte già presentate che potranno comunque essere oggetto di sostituzione e/o modifiche entro i nuovi termini sopra indicati.

**ART. 2** Di effettuare la pubblicazione della presente determinazione sul sito internet istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna ([www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it)) nonché sulla piattaforma Sardegna CAT.

**ART. 3** Il presente provvedimento è trasmesso, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

**Il Direttore del Servizio**

Fabrizio Madeddu

