



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Ripartizione delle risorse assegnate con D.L. 9 agosto 2022, n. 115 e D.L. 23 settembre 2022, n. 144 a titolo di contributo per riequilibrare i contratti di servizio di trasporto pubblico locale marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e Asinara nonché del collegamento marittimo tra Santa Teresa di Gallura e Bonifacio (Corsica) dei costi dei carburanti registrati per il 2° e 3° quadrimestre 2022.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

- VISTO** lo Statuto speciale per la Sardegna, approvato con legge costituzionale 26 febbraio 1948, n. 3, e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, recante *“Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA** la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il decreto dell’Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante *“Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti”*;
- VISTO** il decreto dell’Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione prot. n. 52/3794 del 29.08.2023, con il quale sono state conferite al dott. Fabrizio Madeddu le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTA** la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante *“Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”* e successive modificazioni e integrazioni;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 recante “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025 approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 12/4 del 30.03.2023, all’interno del quale ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, art. 1, comma 1, sono stati tra l’altro assorbiti, nelle apposite sottosezioni, gli adempimenti inerenti al piano di prevenzione della corruzione e trasparenza (Allegati 5, 6 e 7);
- VISTI** il regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) e la Comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM(2014) 232 final) di interpretazione del medesimo regolamento (CEE) n. 3577/92, per quanto compatibili;
- VISTO** il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”;
- VISTA** la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21, recante “*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA** la legge regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante “*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977*” che disciplina, agli artt. 1 e 3, la continuità territoriale marittima ed i servizi di cabotaggio aventi preminente interesse regionale e, specificamente, individua all’art. 4, comma 1, lett. c) anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;
- VISTI** i contratti di servizio stipulati per lo svolgimento del collegamento marittimo di continuità territoriale con le isole minori della Sardegna (San Pietro, La Maddalena e l’Asinara) e con la Corsica, nello specifico:
- contratto di servizio per lo svolgimento del servizio di collegamento marittimo diurno con l’isola di San Pietro e La Maddalena (CIG 64741448A2) - Rep. n. 10 del 29.06.2016,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

stipulato con la compagnia Delcomar S.r.l. e in regime di proroga tecnica con scadenza al 31.12.2023;

- contratto di servizio pubblico di trasporto marittimo notturno in continuità territoriale: linea Carloforte – Calasetta e v.v. (CIG: 7244683589) - Rep. n. 13 del 23.02.2018, stipulato con la Compagnia Ensamar S.r.l. e in regime di proroga tecnica con scadenza al 31.12.2023;
- contratto di servizio pubblico di trasporto marittimo notturno in continuità territoriale: linea La Maddalena – Palau e v.v. (CIG: 7425100A59) - Rep. n. 14 del 07.09.2018, stipulato con la Compagnia Ensamar S.r.l. e in regime di proroga tecnica con scadenza al 31.12.2023;
- contratto di servizio pubblico in emergenza di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara: linea Porto Torres – Asinara (Cala Reale) e v.v. (CIG 84713245B6) - Rep. n.18 del 20.11.2020, stipulato con la Compagnia Delcomar s.r.l. e in regime di proroga tecnica con scadenza al 31.12.2023;
- contratto di servizio pubblico per lo svolgimento del collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica – Linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio nel periodo dal 1° Novembre al 31 Marzo (CIG 906631931F) – Rep. n. 11 del 28.10.2022, stipulato con la compagnia Moby S.p.A. e in scadenza al 31.03.2025;

VISTO l'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, che ha istituito presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili un fondo con la dotazione di 40 milioni di euro destinato al riconoscimento di un contributo per l'incremento del costo dei carburanti sostenuto nel 2° quadrimestre 2022, rispetto all'analogo periodo 2021, per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario;

VISTO l'articolo 6 del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144, che ha incrementato lo stanziamento del fondo in argomento di ulteriori 100 milioni di euro, destinati al riconoscimento di un contributo per le stesse finalità di cui all'articolo 9, comma 1 del citato decreto-legge n.115 del 2022, per il 3° quadrimestre 2022;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTO il decreto n. 418 del 28.12.2022 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, che ripartisce le risorse stanziato dal richiamato art. 9, comma 1, del D.L. n. 115/2022 e art. 6 del D.L. n. 144/2022 destinate al riconoscimento di contributi per l'incremento del costo dei carburanti sostenuti nel 2° e 3° quadrimestre dell'anno 2022, con il quale è stata assegnata alla Regione Sardegna la somma complessiva di euro 5.975.775,66, così suddivisa:

- euro 1.991.925,22 (ripartizione pari al 100% della quota delle risorse stanziato dal D.L. n. 115/2022) per contributi incremento costo carburanti sostenuti nel 2° quadrimestre 2022;
- euro 3.983.850,44 (anticipazione pari all'80% della quota delle risorse stanziato dal D.L. n. 115/2022) per contributi incremento costo carburanti sostenuti nel 3° quadrimestre 2022;

VISTO il decreto dirigenziale di impegno n. 460 del 28.12.2022 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in favore degli enti territoriali a titolo di assegnazione delle risorse destinate al riconoscimento di contributi per l'incremento del costo dei carburanti sostenuti nel 2° e 3° quadrimestre dell'anno 2022, con il quale è stata impegnata la somma complessiva di euro 5.975.775,66 (di cui euro 1.991.925,22 relativo al 2° quadrimestre 2022 e euro 3.983.850,44 relativo al 3° quadrimestre 2022) in favore della Regione Sardegna, ai sensi dell'art. 3 del citato decreto interministeriale n. 418 del 28.12.2022;

VISTA la nota dell'Assessore dei Trasporti, prot. Uff. Gab. Trasporti n. 617 del 07.03.2023 con la quale è stata richiesta, in relazione alla ripartizione e assegnazione delle risorse statali di cui al sopracitato decreto interministeriale n. 418/2022 l'iscrizione in entrata e spesa dei relativi importi sugli appositi capitoli vincolati di fonte AS e la ripartizione, per quanto concerne il capitolo di entrata in carico ai singoli CdR, effettuata sulla base delle risultanze dei costi per carburanti sostenuti dalle aziende nel 2021, così come desumibili dalla banca dati dall'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio della mobilità pubblica locale sostenibile (di seguito Osservatorio), delle seguenti somme in quota proporzionale: così suddivisa:

- euro 584.635,99 quota di competenza del CdR 00.13.01.02 (9,78%);
- euro 5.391.139,67 quota di competenza del CdR 00.13.01.04 (90,22%);



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 22/24 del 29.06.2023, con la quale è stata autorizzata la variazione di bilancio di cui sopra consistente nell'iscrizione della somma complessiva di euro 5.975.775,66 in conto del capitolo di entrata EC211.045 (di cui euro 584.635,99 al CdR 00.13.01.02 e euro 5.391.139,67 al CdR 00.13.01.04) e dei correlati capitoli di spesa (di nuova istituzione) SC09.0682 in carico al CdR 00.13.01.02 e SC09.0683, SC09.0684, SC09.0685 e SC09.0846 in carico al CdR 00.13.01.04;

CONSIDERATO che con il citato decreto n. 418/2022 sono state disciplinate all'art. 4 le modalità per il riconoscimento del contributo alle aziende e all'art. 5 le modalità da adottare per la rendicontazione da attivarsi attraverso strumenti messi a disposizione dall'Osservatorio entro il 31.05.2023 agli enti territoriali interessati;

VISTA la nota del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti prot. n. 5280 del 19.07.2023 che comunica l'apertura della piattaforma per le rilevazioni dei ristori carburante ed energia relativi al 2022 e la chiusura entro il 30.09.2023, poi prorogata al 31.10.2023 con nota prot. n. 7199 del 05.10.2023;

PRESO ATTO che la compagnia Ensamar S.r.l., con nota prot. n. 13268 del 18.07.2023, ha comunicato di voler rinunciare alle ripartizioni dei contributi nazionali spettanti;

VALUTATO che, in attesa della conclusione delle operazioni di consuntivazione nella piattaforma del sopra citato Osservatorio, i dati inviati dalle compagnie Delcomar S.r.l. e Moby S.p.A. (acquisiti rispettivamente con prot. n. 13184 del 17.07.2023 e prot. n. 15182 del 20.09.2023) consentono di determinare una preliminare ripartizione dei contributi sulla base dei criteri adottati nel citato decreto interministeriale n. 418/2022;

CONSIDERATO che le risorse a disposizione non coprono il 100% del contributo teorico spettante a tutte le compagnie che hanno svolto il servizio pubblico locale di trasporto marittimo e che la ripartizione deve essere proporzionale ai contributi spettanti;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VALUTATO altresì che, trattandosi di un contributo che copre, oltre tutto parzialmente, i costi già sostenuti dalle compagnie nel corso del 2022, occorre procedere senza indugio alla presente ripartizione, al fine di poter impegnare le risorse stanziare;

RITENUTO pertanto opportuno, nelle more del riparto finale scaturente dall'algoritmo della sopra citata piattaforma, procedere al calcolo del contributo teorico totale spettante alle compagnie, definito dal prodotto tra le quantità consumate (desunte dai sopra citati rendiconti delle compagnie) ed il prezzo incrementale del carburante del 2° e 3° quadrimestre 2022 rispetto ai corrispondenti quadrimestri del 2021 (calcolato sulla base dei valori medi nazionali desunti dai listini - media dell'indice Platts - o del minor costo effettivamente sostenuto dalle compagnie);

DATO ATTO che le risorse nazionali disponibili, pari a euro 584.635,99, sono state pertanto ripartite per ciascun contratto di servizio sulla base della loro incidenza sul totale, come si evince dalla tabella seguente:

Contratto di servizio	Delcomar – Rep. n. 10/2016	Delcomar – Rep. n. 18/2020	Moby – Rep. n. 11/2022	Totale (2° e 3° quadrim. 2022)
Consumo litri 2° quadr. 2022	1.950.979,84	283.441,00	0,00	2.234.420,84
Consumo litri 3° quadr. 2022	1.788.285,00	139.927,00	130.310,00	2.058.522,00
€/l 2° quadr. 2022 (indice media Platts)	0,5518	0,5518	0,5518	0,5518
€/l 3° quadr. 2022 (indice media Platts)	0,3410	0,3410	0,3410	0,3410
Rimborso (l x €/l) 2° quadr. 2022	1.076.550,68	156.402,74	0,00	1.232.953,42
Rimborso (l x €/l) 3° quadr. 2022	609.805,19	47.715,11	44.435,71	701.956,00
Contributo teorico spettante	1.686.355,86	204.117,85	44.435,71	1.934.909,42
% ripartizione fondi nazionali (tot. quota di contributo teorico spettante al singolo contratto /totale contributi teorici spettanti)	87,15%	10,55%	2,30%	100,00%
Fondi nazionali da impegnare	509.510,27	61.679,10	13.446,62	584.635,99



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CONSIDERATO che il contributo effettivo totale spettante è condizionato all'effettiva disponibilità delle risorse assegnate e che il fabbisogno conseguente all'incremento dei costi del carburante registrato nel 2° e 3° quadrimestre 2022 è superiore alle risorse stanziare con l'articolo 9, comma 1, del decreto-legge n. 115 del 2022 e con l'articolo 6, comma 4, del decreto-legge n. 144 del 2022;

DATO ATTO altresì che le modalità di rendicontazione da parte delle compagnie sono individuate sulla base delle indicazioni fornite dall'Osservatorio nazionale, oltre agli ulteriori controlli previsti dai contratti di servizio in occasione della verifica dell'equilibrio economico finanziario al fine di non incorrere in sovra-compensazioni. Resta impregiudicata la possibilità di recupero delle somme pagate in eccesso a seguito delle suddette verifiche;

VISTA la disponibilità a valere sull'anno 2023 delle risorse in argomento come risulta dal Capitolo SC09.0682, CdR 00.13.01.02, PCF U.1.04.03.99.999 iscritto nell'ambito della Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 104;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

ATTESTATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi del dirigente e dei dipendenti che hanno partecipato al procedimento ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19 del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con Delib.G.R. n. 43/7 del 29.10.2021;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

DETERMINA

ART. 1 Per le motivazioni in premessa, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione, le risorse assegnate al CdR 00.13.01.02 a valere sul D.L. 9 agosto 2022, n. 115 e D.L. 23 settembre 2022, n. 144 a titolo di contributo per riequilibrare i contratti di servizio di trasporto pubblico locale marittimo con le isole minori di San Pietro, La



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Maddalena e Asinara nonché del collegamento marittimo tra Santa Teresa di Gallura e Bonifacio (Corsica), da erogare in favore delle compagnie di navigazione concessionarie dei servizi di trasporto pubblico locale marittimo, spettano per ciascun contratto in misura proporzionale ai contributi totali calcolati sulla base dei criteri di cui al decreto interministeriale n. 418/2022, secondo la ripartizione indicata nella seguente tabella:

Contratto di servizio	Delcomar – Rep. n. 10/2016	Delcomar – Rep. n. 18/2020	Moby – Rep. n. 11/2022	Totale (2° e 3° quadrim. 2022)
Consumo litri 2° quadr. 2022	1.950.979,84	283.441,00	0,00	2.234.420,84
Consumo litri 3° quadr. 2022	1.788.285,00	139.927,00	130.310,00	2.058.522,00
€/l 2° quadr. 2022 (indice media Platts)	0,5518	0,5518	0,5518	0,5518
€/l 3° quadr. 2022 (indice media Platts)	0,3410	0,3410	0,3410	0,3410
Rimborso (l x €/l) 2° quadr. 2022	1.076.550,68	156.402,74	0,00	1.232.953,42
Rimborso (l x €/l) 3° quadr. 2022	609.805,19	47.715,11	44.435,71	701.956,00
Contributo teorico spettante	1.686.355,86	204.117,85	44.435,71	1.934.909,42
% ripartizione fondi nazionali (tot. quota di contributo teorico spettante al singolo contratto /totale contributi teorici spettanti)	87,15%	10,55%	2,30%	100,00%
Fondi nazionali da impegnare	509.510,27	61.679,10	13.446,62	584.635,99

ART. 2 Le modalità di rendicontazione da parte delle compagnie sono individuate sulla base delle indicazioni fornite dall'Osservatorio nazionale, oltre agli ulteriori controlli previsti dai contratti di servizio in occasione della verifica dell'equilibrio economico finanziario al fine di non incorrere in sovra-compensazioni. Resta impregiudicata la possibilità di recupero delle somme pagate in eccesso a seguito delle suddette verifiche.

ART. 3 Le risorse di cui al precedente art. 1 sono iscritte nel Capitolo SC09.0682, Cdr 00.13.01.02, PCF U.1.04.03.99.999 nell'ambito della Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 104 del bilancio regionale 2023-2025 e saranno oggetto di successivo impegno di spesa.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

ART. 4 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti.

La presente determinazione è trasmessa all'Assessore dei Trasporti, ai sensi dell'art. 21 comma 9 della L.R. n. 31/98, ed alla Direzione generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Dott. Fabrizio Madeddu

